

VERBALE GIUNTA SPORTIVA ACI

Roma, 2 marzo 2022

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2022>

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva dell'8 febbraio 2022

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato.

2. Comunicazioni del Presidente

Il **Presidente** parla delle ripercussioni della crisi Ucraina anche sullo sport: il GP di Formula 1 in Russia è stato cancellato dalla FIA. Gli atleti russi devono gareggiare senza la bandiera. Aspettiamo le decisioni del CONI relative allo sport italiano.

La manifestazione Extreme-E in Sardegna, che lo scorso anno ha raccolto tanto successo, è stata cancellata in quanto la nave che trasporta tutto il materiale incontra difficoltà nel viaggio e la nuova data di arrivo è in contrasto con il periodo di esercitazioni programmate a Capo Teulada.

Per quanto riguarda il GP di Imola, non è ancora stato firmato il contratto con FOM.

3) Regolamentazione 2022

la **Giunta Sportiva**, **premesso** che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 15 settembre 2021, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2022; **tenuto conto** che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla Giunta Sportiva, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2022; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, raccolte negli allegati lett. B) al presente verbale di cui sono parte integrante; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 27/2022

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica per l'anno 2022 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier allegato alla lett. B) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

SPOSTAMENTO COMPONENTE COMMISSIONE

Il Presidente, in accordo con la Giunta Sportiva, decide il passaggio di Antonio Cappelli dalla Commissione Off Road alla Commissione Velocità in Circuito.

a).ATTIVITÀ DI CRONOMETRAGGIO – CONVENZIONE ACI/FICr

La Giunta approva la stipula della Convenzione ACI/FICr allegata e delle tabelle che regolano le modalità di servizio ed i costi; il ricorso alla FICr pertanto diventa obbligatorio, a partire dal 1° maggio 2022, per le gare con validità di Campionato Italiano nelle seguenti discipline:

- Rally per auto moderne ed auto storiche
- Velocità in Salita per auto moderne ed auto storiche
- Regolarità Classica auto storiche
- Regolarità a Media auto storiche
- Grandi Eventi auto storiche

b).RALLY

Classifiche e coefficienti CIAR/CIRP

La Commissione propone di eliminare il coefficiente maggiorato per l'ultima gara valida per il CIRP e le Coppe CIAR e CIRP per mantenere l'equità sportiva per i concorrenti iscritti anche al CIAR Assoluto che hanno in programma di disputare tutte le gare e che sarebbero svantaggiati non potendo acquisire punteggio nella gara finale con un coefficiente maggiorato.

Al fine di uniformare le classifiche, propone inoltre di prevedere per le Coppe CIAR /CIRP e CIAR 2RM la possibilità di 5 risultati utili su un numero massimo di 6 gare da disputare

La Giunta approva

Richiesta pilota Mabellini

La Commissione Rally trasmette con proprio parere favorevole la richiesta del pilota Mabellini, inerente la partecipazione al CIAR Sparco 2 RM e al CIRP 2022.

Dato che il pilota, ottenuta la Priorità FIA, rientra in uno dei criteri di esclusione dalla partecipazione al CIRP la richiesta deve essere valutata, come previsto dalla norma, dalla Giunta.

La Giunta esprime parere favorevole

c).KARTING

NG RDS Karting 2022

La Commissione propone alcune modifiche agli artt. 6.1, 9, 18,19,20, 23 e 24 delle Norme Generali RDS Karting.

La Giunta approva

Tabella Classi/cilindrata attività Club

La Giunta approva la proposta di modifica della Commissione, finalizzata alla correzione di alcuni refusi.

Regolamento Sportivo e Tecnico Campionato Italiano Karting 2022

La Giunta approva il regolamento presentato dalla Commissione, come da allegato.

d).AUTOMODELLISMO

Assegnazione 1 prova di campionato 1/5 gt, F1 alla pista BOSCOMANTICO di Verona

L'ASD Gruppo Automodellistico Cremonese ha comunicato ufficialmente di rinunciare alla gara in oggetto, assegnata alla pista di Cremona, in quanto non intende più continuare l'attività sportiva con la Federazione ACI.

La Commissione propone pertanto di assegnare la suddetta prova alla pista BOSCOMANTICO di Verona nuova candidata ad ospitare la manifestazione titolata, mantenendo invariata la data del 26 e 27 marzo p.v.

Aggiornamento lista Ispettori abilitati ACI

La Commissione propone di aggiornare la lista degli Ispettori abilitati ACI in quanto quella attuale è ormai superata.

I nominativi indicati, componenti della Commissione, sono disponibili a ricoprire la funzione di ispettore, vista l'esperienza maturata relativamente alle caratteristiche tecniche e alla natura dei miniautodromi per l'automodellismo radiocomandato:

- Armando d'Apice
- Marco Gesualdi
- Andrea Brianza
- Alessandro Giubbilei

La **Giunta approva**

e). VELOCITÀ IN SALITA

Reg. TIVM e RDS

La Commissione presenta alcune modifiche alla propria Regolamentazione di Settore.

La **Giunta non approva** la modifica all'art. 25.2 del TIVM.

La **Giunta invece approva** le modifiche degli artt. 4 - 4.1 e 31 del RDS Salita

Assegnazione coefficiente

La Commissione, vista la rinuncia da parte dell'Organizzatore ad effettuare la gara di Morano Campotenesese con validità per il TIVM Sud 2022 con il coefficiente di 1,5 propone alla Giunta Sportiva di assegnare detto coefficiente 1,5 alla gara "Coppa Sila" TIVM Sud 2022.

Inoltre l'Organizzatore della gara di Morano ha chiesto di mantenere la validità TIVM Sud della propria gara

nel 2023 considerando il 2022 come "anno sabbatico".

La **Giunta approva** entrambe le richieste, ma non sarà assegnato coefficiente alla gara di Morano nel 2023.

49.Cronoscalata Lo Spino

l'Organizzatore della gara in oggetto, non potendo effettuarla il 10 aprile p.v. a causa di importanti esigenze di intervento sul manto stradale, ha chiesto di mantenere la validità TIVM Sud della propria gara nel 2023 considerando il 2022 come "anno sabbatico".

La Giunta approva.

f). VELOCITÀ IN CIRCUITO

La Commissione ha presentato il Regolamento di Settore alle cui norme generali sono state apportate modifiche agli artt. 4.2-14.12-14.13 e 16 lett.d).

La **Giunta approva**

g).AUTOSTORICHE

Validità per il TRZ 3^ zona

La Commissione Autostoriche propone, vista la cancellazione del rally storico “5° Coppa Ville Lucchesi”, già titolato TRZ 3^ zona ed al fine di preservare la struttura del TRZ articolato su 4 gare per zona, di assegnare la validità per il TRZ 3^ zona al “2° RALLY HYSTORIC DELLA VAL DI CORNIA” in calendario sportivo per i gg. 22-23 ottobre 2022.

La Giunta approva

Prioritari Rally

La Commissione chiede di limitare l’assegnazione delle priorità conseguite nel TRZ al solo livello B, in modo da razionalizzare i criteri di assegnazione delle priorità in funzione del diverso livello delle competizioni e per agevolare la stesura degli ordini di partenza in tutte le gare con titolo nazionale.

La Giunta approva.

Allineamento RDS Norme Generali Rally Autostoriche GUG

La Commissione Autostoriche propone, in aggiornamento della Normativa NG Auto Storiche 2018 di inserire nel RDS Norme Generali Rally Auto Storiche l’articolo 5.6 Chicane, allineando così la norma a quanto già previsto nella regolamentazione del rally modern, in modo da facilitare il regolare svolgimento dei Rally Storici Abbinati.

La Giunta approva

Nuovo format Regolarità a media

La **Giunta dà mandato** alla Commissione il compito di redigere un format per le gare di Regolarità a media sullo stesso percorso di quelle Classiche, dando mandato ad ACI Sport di verificarne la fattibilità in gara.

Adeguamento tasse di iscrizione Velocità in Circuito Auto Storiche

In analogia agli adeguamenti applicati dalla Commissione Velocità in Circuito alle tasse di iscrizione alle gare, la Commissione propone di modificare l’art. 3 del RDS Norme Generali Velocità in Circuito Auto Storiche, come segue:

ART. 3 TASSE D’ISCRIZIONE ALLE GARE STORICHE						
Sprint		1 Ora		Durata		Autodromo
NT - Titolata ACISPORT	Titolata FIA	NT - Titolata ACISPORT	Titolata FIA	NT - Titolata ACISPORT	Titolata FIA	
530	580	630	680	850	890	A
370	420	480	530	720	790	B

Classificazione Autodromi:
 A: Imola Misano Monza Mugello Vallelunga Adria Franciacorta Magione Pergusa Varano
 B: Binetto Modena Mores Racalmuto

La Giunta approva

h).GUG

La Giunta approva le modifiche richieste gli art. 15 e 16 dell'App. 2 al RSN chiedendo però che dagli art.15 e 16 vengano eliminati il limite di età dei 50 anni e la preferenza per la laurea al fine di ampliare il più possibile la platea degli interessati ed ovviare al problema della scarsità di UUGG.

i).RSN – APPENDICE 1

La Giunta stabilisce di estendere anche alla licenza Navigatore Regolarità l'innalzamento dell'età a 85 anni, fermi restando gli altri requisiti.

La Giunta inoltre decide di eliminare, per gli over 80 che chiedano la licenza di Regolarità, la necessità di effettuare gli esami diagnostici attualmente richiesti, mantenendo come solo requisito per il rilascio della licenza il possesso della patente in corso di validità ed il certificato medico non agonistico.

j).SLALOM

Montepremi 2022

La Giunta non approva la possibilità di assegnare l'iscrizione gratuita alle gare 2023 e le licenze gratuite per i vincitori dei titoli 2022; la discussione di questo e di altri argomenti comuni alle varie Commissioni viene rimandato ad una riunione della Commissione Interdisciplinare.

Racing Start

La Giunta ha approvato nella riunione del 25 febbraio 2021 l'entrata in vigore nel 2022 di monogomma stradale anche nello Slalom e nel Formula Challenge; stabilisce pertanto che la norma venga recepita all'interno del Regolamento Racing Start.

La **Giunta ribadisce** pertanto la possibilità di estendere allo Slalom ed al Formula Challenge l'uso delle monogomme stradali fornite dalla ditta vincitrice della gara d'appalto effettuata a suo tempo per la Salita, dal momento che molte delle vetture del gr. Racing Start vengono utilizzate in tutte e tre le discipline menzionate.

4 .Ratifica delibere del Presidente

Sono sottoposte a ratifica le Delibere assunte dal Presidente dopo l'ultima riunione della Giunta. Pertanto

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 6/2022 del 18 febbraio 2022, allegata al presente verbale alla lett. C), con la quale il Presidente ha autorizzato l'uso degli pneumatici liberi per le categorie Mini e KZ2 nelle gare karting in programma fino al 6 marzo compreso; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.28/2022

di ratificare la deliberazione n. 6/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 18 febbraio 2022.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 7/2022 del 23 febbraio 2022, allegata al presente verbale alla lett. D), con la quale il Presidente ha stabilito di dare mandato ad ACI Sport SpA di avviare le procedure ad evidenza pubblica necessarie per l'affidamento della gara di

biglietteria unica Monza-Imola 2023-2025; **visto** che con la medesima deliberazione il Presidente ha approvato la costituzione di un gruppo di lavoro per la redazione del capitolato tecnico di gara con il coinvolgimento dell'Avv. Vincenzo Capo, del Dr. Flavio Lagona, della Dr.ssa Amalia Del Giudice, del Dr. Carlo Conti e di alcuni funzionari delle Società Sias, Formula Imola e, per gli aspetti tecnici, di ACI Informatica; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e

Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.29/2022

di ratificare la deliberazione n. 7/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 23 febbraio 2022.

5.Varie ed eventuali

Sono presenti all'OdG i seguenti argomenti di varia natura:

PATTEGGIAMENTO EX ART. 48

La Procura Federale ha comunicato, relativamente al procedimento n. 43/2021, di aver raggiunto con il licenziato Vincenzo Serse l'accordo, in base all'art. in oggetto.

La **Giunta** ed il Presidente non hanno formulato alcuna osservazione al riguardo.

Inoltre la Procura Federale, relativamente al procedimento n. 50/2021, ha raggiunto con il licenziato Pier Giorgio Bedini l'accordo, in base all'art. in oggetto.

La **Giunta** ed il Presidente anche in questo caso non hanno formulato alcuna osservazione al riguardo.

CASO AUDI

Il Collegio di Garanzia ha depositato la motivazione della sentenza, il cui dispositivo era uscito il 12 luglio us., dalla quale si evince che ha annullato senza rinvii la sanzione in tempo comminata al concorrente Audi Sport Italia srl e confermata successivamente dalla Corte Sportiva con la sentenza 2-21 con conseguente necessità di ripristinare la classifica espellendo la penalità in questione.

La Commissione Velocità in Circuito chiede di poter dare mandato all'Organizzatore di modificare la classifica della gara, annullando la sanzione comminata al Concorrente AUDI.

La Giunta approva

COPERTURA ASSICURATIVA GP MONZA

E' necessario svolgere una breve indagine di mercato, a mezzo avviso da pubblicare, per 10 giorni, sul sito istituzionale dell'Ente, sezione Amministrazione Trasparente, e sul sito della Federazione Sportiva, per acquisire manifestazioni di interesse, da parte di società aventi i requisiti richiesti, a partecipare alla procedura negoziata, con l'aggiudicazione secondo il criterio del minor prezzo, per la copertura assicurativa del Gran Premio d'Italia 2022 a Monza. L'importo base d'asta è di € 156.500,00 oltre IVA e eventuali altre imposte alla aliquota di legge, oltre il quinto d'obbligo pari ad € 31.300,00; occorre prevedere la possibilità di procedere all'affidamento anche in caso di unico offerente o, in assenza di offerte, a procedere con l'affidamento all'assicuratore utilizzato dalla F1, vista l'assoluta peculiarità della polizza pretesa da F1.

La Giunta approva

PROGETTO MITE



Automobile Club d'Italia
SPORT

La Commissione Autostoriche propone di concedere una deroga all'attuale normativa, al fine di consentire ai giovani che prendono parte al progetto Mite di partecipare alle gare di Regolarità Sport come navigatori.

La **Giunta chiede** di istituire un gruppo composto dal Medico Nazionale, dal referente Area Tecnica-Medica dr. Pascal, dalla FISAPS e da un rappresentante del Progetto Mite perché diano un parere al riguardo.

Alle ore 16,00, esaurito l'esame degli argomenti all'ordine del giorno, la riunione si chiude ed il collegamento in videoconferenza viene concluso.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani
F.to

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari
F.to

Roma, 2 marzo 2022